



Samochody
Użytkowe

Transporter i Crafter. Ambulanse ratunkowe i transportowe.

Wydrukowano w Polsce.
Zastrzegamy sobie prawo do zmian.
Wydanie: luty 2007

Internet: www.vwuzytkowe.pl

Infolinia: 0 801 200 600
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

Partner Volkswagena

Transporter i Crafter. Ambulanse ratunkowe i transportowe.





Elementy wyposażenia standardowego:

- ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
- EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego,
- ASR – system zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej,
- MSR – system zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION),
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania,
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera,
- Niezależne zawieszenie kół,
- Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy,
- Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach,
- Hamulce tarczowe wentylowane, z przodu i z tyłu.

Certyfikaty

Ambulans wykonany zgodnie z ISO 9001:200 i ISO 14001:1996 oraz z normą PN-EN 1789.

Wyposażenie medyczne ambulansu jest zgodne z wymogami normy PN-EN 1865.

VW Transporter. Ambulans transportowy typu A1 lub A2.

VW Transporter w wersji ambulans transportowy odpowiada wszystkim wymaganiom jakie stawiane są nowoczesnym pojazdom medycznym dzięki:

- konstrukcji nadwozia (nisko umieszczony środek ciężkości) oraz systemom bezpieczeństwa czynnego, co sprawia, że pojazd, nawet przy szybko pokonywanych zakrętach, bez względu na rodzaj nawierzchni, doskonale trzyma się drogi,
- ergonomicznie zaprojektowanemu wnętrzu, które sprawia, iż transport i praca przebiegają komfortowo,
- wykorzystaniu sprawdzonych, 4 lub 5-cylindrowych silników wysokoprężnych TDI® z bezpośrednim wtryskiem paliwa, pompowtryskiwaczami,

turbosprężarką VTG i intercoolerem, zapewniających ekonomiczną jazdę przy zachowaniu odpowiedniej dynamiki,

- innowacyjnej, sześciostopniowej przekładni automatycznej z funkcją Tiptronic (opcja).

Obszerne wnętrze przedziału medycznego jest przykładem umiejętnego połączenia funkcjonalności z wysoką jakością wykończenia:

- odporne na środki dezynfekcyjne panele ścienne wykonane ze wzmocnionego tworzywa sztucznego,
- wzmocnione ściany i podłoga połączona szczelnie z wyłożeniem boków za pomocą silnych spoin,
- zabudowa meblowa wykonana z elastycznych

zintegrowanych paneli piankowych o grubości 17 mm,

- instalacja elektryczna skonfigurowana odpowiednio do urządzeń zamontowanych w ambulansie,
- instalacja tlenowa z urządzeniami do mierzenia przepływu i nawilżaczem,
- miejsca siedzące certyfikowane (klasa M1),
- klimatyzacja kabiny kierowcy i przedziału medycznego (opcja),
- ogrzewanie postojowe elektryczne o mocy grzewczej 2 kW oraz ogrzewanie zależne lub niezależne od pracy silnika z dodatkową nagrzewnicą wodną (opcja),
- dostępne również wersje nadwozia z długim rozstawem osi i z wysokim dachem.



Wnętrze przedziału medycznego ambulansu transportowego VW T5 typu A1.



Elementy wyposażenia standardowego:

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,
 EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego,
 ASR – system zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej,
 MSR – system zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION),
 ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania,
 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera,
 Niezależne zawieszenie kół,
 Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy,
 Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach,
 Hamulce tarczowe wentylowane, z przodu i z tyłu.

Certyfikaty

Ambulans wykonany zgodnie z ISO 9001:200 i ISO 14001:1996 oraz z normą PN-EN 1789.

Wyposażenie medyczne ambulansu jest zgodne z wymogami normy PN-EN 1865.

VW Transporter z wysokim dachem. Ambulans ratunkowy typu B.

Szybkie i skuteczne dotarcie z pomocą to nie tylko kwestia samej prędkości. To również niezawodność, odpowiednie wyposażenie, komfort pracy ekipy ratunkowej oraz możliwość pokonywania najtrudniejszych tras.

VW Transporter w wersji ambulans ratunkowy odpowiada wszystkim wymaganiom, jakie stawiane są nowoczesnym pojazdom ratunkowym dzięki:

- konstrukcji oraz systemom bezpieczeństwa czynnego – pojazd doskonale trzyma się drogi nawet przy szybko pokonywanych zakrętach bez względu na rodzaj nawierzchni,
- wykorzystaniu sprawdzonych 5-cylindrowych silników wysokoprężnych TDI® z bezpośrednim

wtryskiem paliwa, pompowtryskiwaczami, turbosprężarką VTG i intercoolerem, zapewniających ekonomiczną jazdę przy zachowaniu odpowiedniej dynamiki.

Ambulans ratunkowy VW Transporter w wersji 4MOTION® jest jedynym tego typu pojazdem, który dzięki napędowi na obie osie gwarantuje dotarcie z pomocą wszędzie tam, gdzie dla samochodów z tradycyjnym napędem jest to niemożliwe. Konstrukcja napędu 4MOTION® pozwala na jego wykorzystanie w pełnym zakresie prędkości, bez ingerencji kierowcy – w razie potrzeby sprzęgło Haldex automatycznie włącza napęd na tylną oś.



Elementy sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej umieszczone w przedniej części nadwozia.



Lampy umożliwiające oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu.



Oprócz pojazdu z tradycyjnym napędem dostępna jest także wersja 4MOTION® – jedyny na rynku polskim ambulans tej klasy z napędem na obie osie.



Wysokie drzwi boczne ułatwiają pracę zespołu ratunkowego.

Wnętrze przedziału medycznego Transportera to przede wszystkim optymalne wykorzystanie przestrzeni, wysoka jakość materiałów i dbałość o detale:

- szczelne, odporne na środki dezynfekujące panele ścienne wykonane ze wzmocnionego tworzywa sztucznego,
- wzmocnione ściany i podłoga połączona szczelnie z wyłożeniami boków za pomocą trwałych spoin,
- zabudowa meblowa wykonana z elastycznych, zintegrowanych paneli piankowych o grubości 17 mm wyposażona w system przetestowanych na przeciążenia 10 g zamków i zawiasów,
- parametry instalacji elektrycznej skonfigurowane odpowiednio do urządzeń zamontowanych w ambulansie,

- klimatyzacja z dwoma parownikami, niezależnie regulowana dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego,
- ogrzewanie postojowe elektryczne o mocy grzewczej 2 kW oraz ogrzewanie zależne lub niezależne od pracy silnika z dodatkową nagrzewnicą wodną,
- instalacja tlenowa z urządzeniami do mierzenia przepływu i nawilżaczem,
- wszystkie miejsca siedzące certyfikowane w klasie M1 (przetestowane na przeciążenia 20 g). Dzięki mechanizmom obrotowym podstaw i składanym do pionu siedziskom nie ograniczają przestrzeni potrzebnej ekipie ratowniczej do pracy,
- fotel kardiologiczny do transportu pacjenta w pozycji siedzącej poza/i w ambulansie zamiast drugiego fotela obrotowego (opcja).



Środkowa część kokpitu z pilotem sterującym sygnalizacją świetlną-dźwiękową, dodatkową sygnalizacją pneumatyczną oraz systemem MWS pozwalającym pozostawić ambulans z pracującym silnikiem po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.



Sterowanie oświetleniem zewnętrznym ambulansu z sygnalizacją jego załączenia.



Elementy wyposażenia standardowego:

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,

ASR – układ przeciwpoślizgowy napędu,

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,

EBV – elektroniczny korektor siły hamowania,

BAS – asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego),

Poduszka powietrzna dla kierowcy (opcjonalnie dla pasażera),

16-calowe koła i wzmocnione tarcze hamulcowe zapewniają skuteczne hamowanie niezależnie od stanu obciążenia pojazdu,

Szerokie opony oraz precyzyjny układ jezdny zapewniają stabilne i pewne zachowanie pojazdu na zakrętach.

Certyfikaty

Ambulans wykonany zgodnie z ISO 9001:2000 i ISO 14001:1996 oraz zgodnie z normą PN-EN 1789.

VW Crafter. Ambulans ratunkowy typu C.

Pojazdom służącym ratowaniu życia stawia się bardzo wysokie wymagania. Ambulans ratunkowy VW Crafter dzięki specjalistycznej zabudowie oraz mocnym i dynamicznym silnikom, spełnia te wymagania w sposób godny naśladowania. Dzięki doskonałej jakości wykończenia, niezawodności, ekonomicznej eksploatacji, a także możliwości optymalnego kształtowania przestrzeni, Crafter staje się niezastąpionym partnerem każdej ekipy ratunkowej. Nowoczesne ambulanse na bazie Craftera gwarantują najwyższy komfort pracy kierowcy i zespołowi medycznemu.

Ambulans ratunkowy VW Crafter, wyznaczając nowe standardy w swojej klasie, oferuje swoim użytkownikom:

- nowoczesną i wyjątkowo oszczędną technologię TDI® zapewniającą optymalną moc silników w pełnym zakresie obrotów,
- 6-biegową skrzynię biegów współpracującą z 5-cylindrowym silnikiem o dużej pojemności,
- najobszerniejszy w swojej klasie przedział medyczny,
- solidną i sprawdzoną konstrukcję, gwarantującą wysoką trwałość ambulansu przy najbardziej ekstremalnej eksploatacji,
- ponadprzeciętną zwrotność pojazdu dzięki najmniejszej średnicy zawracania w swojej klasie.



Okno dachowe jest dodatkowym źródłem światła oraz zapewnia odpowiednie przewietrzanie przedziału medycznego.



Przyłącze zewnętrzne instalacji 230V pozwala na ładowanie akumulatorów i zasilanie odbiorników w przedziale medycznym.



Skrzydło drzwi tylnych – miejsce mocowania noszy podbierakowych.

Wnętrze przedziału medycznego Craftera w wersji ambulans ratunkowy to przede wszystkim optymalne wykorzystanie przestrzeni, wysoka jakość materiałów i dbałość o detale:

- zabudowa meblowa mieszcząca środki medyczne i kompletny sprzęt stosowany w ambulansach typu „C”,
- klimatyzacja z dwoma parownikami, z niezależną regulacją temperatury i siły nawiewu w kabinie kierowcy i przedziale medycznym,
- ogrzewanie postojowe elektryczne o mocy grzewczej 2 kW oraz ogrzewanie niezależne od pracy silnika z dodatkową nagrzewnicą wodną o mocy grzewczej 5 kW,
- termobox do ogrzewania płynów infuzyjnych,
- podstawa noszy głównych z przesuwem bocznym i wysuwem na zewnątrz z pozycją Trendelenburga sterowaną elektrycznie podczas transportu,
- miejsca siedzące certyfikowane w klasie M1.

Wyposażenie opcjonalne pozwalające na transport niemowląt w inkubatorach:

- amortyzacja podstawy noszy głównych z automatycznym doбором tłumienia drgań do obciążenia,
- instalacja sprężonego powietrza ze sprężarką i zbiornikiem wyrównawczym,
- przetwornica napięcia z 12V na 230V,
- uniwersalny transporter noszy głównych.



Zewnętrzny schowek na wyposażenie ortopedyczne i butle tlenowe za lewymi drzwiami przesuwными.



Duże drzwi boczne zapewniające swobodny dostęp do przedziału medycznego.



Sterowanie oświetleniem zewnętrznym z przedziału medycznego.



Radiotelefon umieszczony w centralnej części konsoli środkowej.



Przestronne wnętrze ambulansu ratunkowego VW Crafter.