



Samochody
Użytkowe

Nowy Crafter furgon

Rok modelowy 2018

NOWY CRAFTER



Ważny od 1.06.2017

1 Modele bazowe



Napęd na przednią oś



Duża masa holowanej przyczepy – do 3,0 t
Krawędź załadunku i dolna krawędź drzwi niższa o 100 mm
Największa wysokość przedziału ładunkowego



Silnik ułożony poprzecznie

rozstaw osi [mm]	wysokość dachu	silnik	moc [kW/KM]	skrzynia biegów	ilość biegów	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
VW Crafter 30 – przedni napęd FWD								
3.640	niski	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	87 027	107 043
	niski	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	93 277	114 731
	niski	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	100 627	123 771
	niski	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	99 327	122 172
	niski	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	106 677	131 213
	wysoki	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	91 240	112 225
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	97 490	119 913
	wysoki	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	104 840	128 953
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	103 540	127 354
	wysoki	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	110 890	136 395

1 Modele bazowe



VW Crafter 35 – przedni napęd FWD

3.640	niski	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	97 527	119 958
	niski	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	103 777	127 646
	niski	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	111 127	136 686
	niski	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	109 827	135 087
	niski	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	117 177	144 128
	wysoki	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	101 740	125 140
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	107 990	132 828
	wysoki	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	115 340	141 868
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	114 040	140 269
	wysoki	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	121 390	149 310
4.490	wysoki	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	105 227	129 429
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	111 477	137 117
	wysoki	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	118 777	146 096
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	117 527	144 558
	wysoki	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	124 827	153 537
4.490L	wysoki	2,0 TDI	75/102	manualna	6	1+2	108 477	133 427
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	114 727	141 114
	wysoki	2,0 TDI	103/140	automatyczna	8	1+2	122 077	150 155
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	120 777	148 556
	wysoki	2,0 TDI	130/177	automatyczna	8	1+2	128 127	157 596

Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin EURO 6

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, kamizelkę, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian

1 Modele bazowe



Napęd na tylną oś*



Duża masa holowanej przyczepy – do 3,5 t
Mały promień zawracania
Maksymalna ładowność
Doskonała trakcja przy dużym obciążeniu

Silnik ułożony wzdłużnie

rozstaw osi [mm]	wysokość dachu	silnik	moc [kW/KM]	skrzynia biegów	ilość biegów	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
VW Crafter 35 – pojedyncze koła na tylnej osi RWD								
3.640	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	116 407	143 181
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	122 447	150 610
4.490	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	119 877	147 449
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	125 927	154 890
VW Crafter 50 – podwójne koła na tylnej osi RWD								
3.640	niski	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	134 465	165 392
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	138 678	170 574
4.490	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	142 115	174 801
4.490L	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	145 415	178 860

Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6 (poj koła z tyłu)/ EURO VI (podwójne koła z tyłu)

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, kamizelkę, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian

1 Modele bazowe



Napęd na wszystkie koła 4MOTION*



Doskonała trakcja
Stabilność podczas jazdy
Doskonale utrzymywanie kierunku po prostej
Duża masa holowanej przyczepy – do 3,0 t

Silnik ułożony poprzecznie



rozstaw osi [mm]	wysokość dachu	silnik	moc [kW/KM]	skrzynia biegów	ilość biegów	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
VW Crafter 30 Furgon – Napęd 4MOTION								
3.640	niski	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	106 327	130 782
	niski	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	112 377	138 224
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	110 540	135 964
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	116 590	143 406
VW Crafter 35 Furgon – Napęd 4MOTION								
3.640	niski	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	116 827	143 697
	niski	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	122 877	151 139
	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	121 040	148 879
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	127 090	156 321
4.490	wysoki	2,0 TDI	103/140	manualna	6	1+2	124 527	153 168
	wysoki	2,0 TDI	130/177	manualna	6	1+2	130 577	160 610

Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin EURO 6

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, kamizelkę, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian

2 Wyposażenie standardowe



Nadwozie

Samonośne, ocynkowane

Boczne listwy ochronne

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Tylne drzwi nieprzeszkłone

Dach niski i wysoki lakierowany w kolorze nadwozia, super wysoki wykonany z tworzywa sztucznego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane, ze zintegrowanymi kierunkowskazami typu LED oraz szeroko- kątnym szkłem

Zbiornik paliwa o pojemności 75 l

Zbiornik AdBlue o pojemności 18 l

Przedni zderzak szary nielakierowany z lakierowanym w kolorze nadwozia panelem ozdobnym

Ostona chłodnicy (grill) nielakierowany, z jedną chromowaną listwą ozdobną

Uchwyty holownicze: z przodu i z tyłu

Podwozie

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – kolumna Mc Pherson'a ze stabilizatorem

wahacze poprzeczne,

Zawieszenie tylne

Oś sztywna zawieszona na resorze piórowym, amortyzatory,

Maksymalne masy przypadające na oś

model	Crafter 35		Crafter 4.0
DMC	3.5 t	3.5 t	4.0 t
wersja	standard	wzmocn. zaw. przednie	standard
oś przednia	1.800 kg	2.100 kg	2.100 kg
oś tylna	2100 kg	2100 kg	2.380 kg

Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie

Układ hamulcowy

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami,

Hamulce: przednie tarczowe wentylowane (16"); tylne tarczowe wentylowane (16")

Hamulec postojowy tarczowy

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (diagonalne położenie czujników)

Systemy wspomagające

adaptive ESP 9i – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu

ABS – zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania,

EBC – zabezpieczenie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem

EDB – elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią, (korektor siły hamowania EBV)

TCS – układ przeciwpółślizgowy napędu (ASR)

HBA – hydrauliczny asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego BAS)

BDW – osuszanie tarcz hamulcowych

LAC – adaptacyjna kontrola ładunku

Cross Wind Assist – asystent bocznego wiatru

Hill Descent Control – asystent ruszania ze wzniesienia

Hamulec wielokolizyjny

Układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego

2 Wyposażenie standardowe



Blokada koła kierownicy

Regulacja kolumny kierownicy w 2 płaszczyznach

Koła/opony

		standard		opcja
dla wersji Crafter 35	oś przednia:	205/75 R16C	obręcze: 6.5J x 16 H2	235/65 R 16 C
	oś tylna:	205/75 R16C	obręcze: 6.5J x 16 H2	235/65 R 16 C
opony o zmniejszonym oporze toczenia				235/60 R 17 C
				235/60 R 17 C

opony letnie

Wyposażenie elektryczne

Instalacja 12 V

Akumulator: 420 A (70 Ah)

Alternator: 140 A

Wyposażenie funkcjonalne

Immobiliser

Halogenowe przednie reflektory

Światła do jazdy dziennej

Poduszka powietrzna dla kierowcy

3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczem dla kierowcy

Centralny zamek sterowany pilotem

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane – wyposażenie minimalne

Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i regulacją wysokości

Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem – wyposażenie minimalne

Tapicerka materiałowa (AS)

Boczne światła pozycyjne dla wersji z długim rozstawem osi

Trzecie światło STOP

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Radio Composition Audio – wyposażenie minimalne

Koło zapasowe w koszu wraz z zestawem narzędzi z podnośnikiem – wyposażenie minimalne

Literatura pokładowa

Schówek w desce rozdzielczej

Półki pod przednią szybą (w górnej części deski rozdzielczej)

Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy

System start-stop, funkcja odzyskiwania energii hamowania

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów, obrotomierz

Wyświetlacz wielofunkcyjny PLUS – wyposażenie minimalne

Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego – wyposażenie minimalne

2 Kluczyki z funkcją zdalnego sterowania, składane – wyposażenie minimalne

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Ściana działowa bez okna

uchwyt wejściowy przy ścianie działowej w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej

Podłoga stalowa (jako opcja dostępne wyłożenie podłogi)

1 klin pod koło w uchwycie w przestrzeni ładunkowej – wyposażenie minimalne

Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.