



**Samochody  
Użytkowe**

# Multivan

**Modele bazowe**

Rok modelowy 2019


















Cennik obowiązuje od 1.04.2019

# 1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	konfiguracja siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
<b>Multivan Trendline</b>					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	117 220	144 181
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	119 520	147 010
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	127 220	156 481
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	138 620	170 503
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	137 020	168 535
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	148 420	182 557
<b>Multivan Comfortline</b>					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+2+3	154 610	190 170
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+2+3	156 910	192 999
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+2+3	164 710	202 593
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+2+3	178 510	219 567
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	174 510	214 647
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	188 310	231 621
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	187 710	230 883
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	199 310	245 151
3400	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+2+3	155 210	190 908
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+2+3	157 610	193 860
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+2+3	165 010	202 962
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+2+3	177 730	218 608
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	174 930	215 164
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	187 530	230 662
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	184 730	227 218
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	197 330	242 716
<b>Multivan Highline</b>					
3000	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+2+3	188 910	232 359
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+2+3	200 610	246 750
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	198 710	244 413
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+2+3	210 410	258 804
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	211 410	260 034
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	146/199	2+2+3	223 010	274 302

rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	konfiguracja siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
<b>Multivan PanAmericana</b>					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	 2+2+3	168 800	207 624
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	 2+2+3	176 500	217 095
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	 2+2+3	190 300	234 069
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	 2+2+3	186 300	229 149
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	 2+2+3	200 100	246 123
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	146/199	 2+2+3	199 500	245 385
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	146/199	 2+2+3	211 200	259 776
<b>Multivan Edition**</b>					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	 2+2+3	171 220	210 601
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	 2+2+3	173 520	213 430
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	 2+2+3	181 320	223 024
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	 2+2+3	191 610	235 680
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	 2+2+3	191 120	235 078
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	 2+2+3	201 410	247 734
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	146/199	 2+2+3	200 810	246 996
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	146/199	 2+2+3	212 410	261 264

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwuzytkowe.pl](http://www.vwuzytkowe.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

Sprawdź dostępne, atrakcyjne pakiety przeglądów oraz bardzo korzystne warunki finansowania zakupów w leasingu bądź kredycie. A my przygotujemy najlepszą ofertę dla Ciebie. Zapraszamy do salonów Volkswagen Samochody Użytkowe w całej Polsce.

\* Multivan Edition to Multivan Comfortline, który w ramach rozszerzenia E61 zawiera kody WF9, ZI6, QL5, ZE7, 8X1, Z3Z, Z6A, a w ramach rozszerzenia E60 kody WF9, ZI6, QL5, ZE7, 8X1, Z3Z, Z6A, H68

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych. Wszystkie silniki z normą EURO6dTemp.

Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

## 2 Wyposażenie standardowe



Trendline.



### Multivan Trendline

#### Nadwozie

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Chromowana listwa osłony wlotu powietrza do chłodnicy

Drzwi przesuwne z prawej strony, z osłoniętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Folia ochronna na masce i dachu – ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Osłony nadkoli

Oznaczenie modelu Multivan na tylnej klapie

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Teleskopy przy pokrywie silnika

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia (dla lakierów podstawowych, metalicznych i perłowych)

#### Podwozie

##### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

##### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

##### Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

## Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

## Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

## Koła/opony

Obręcze stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Pełnowymiarowe koło zapasowe z obreczą stalową (minimalne wyposażenie dodatkowe)

Opony bez wskazania marki

## Wyposażenie funkcjonalne

2 kluczyki składane

2-elementowa tablica wskaźników

klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją, z nawiewem w kabinie kierowcy, z przewietrzaniem przestrzeni pasażerskiej

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą i skracający czas pracy zimnego silnika

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania EURO6d-Temp

Gniazdo 12 V

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Obrotomierz i zegar cyfrowy

Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z manualną regulacją

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Radio Composition Audio

Regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej, podświetlenie wskaźników przy wyłączonych reflektorach

Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią i szyby boczne)

Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

## Bezpieczeństwo

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR – system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Dwutonowy sygnał dźwiękowy

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Immobiliser

Kierunkowskazy boczne

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach dwuskrzydłowych z wycieraczką

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: przednie i boczne dla kierowcy i pasażera; możliwość dezaktywacji poduszki pasażera

Reflektory halogenowe H4 z regulacją zasięgu i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Szyba przednia klejona

Światło przeciwmgielne z tyłu

Trzecie światło „Stop”

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm)

Wspomaganie ruszania pod górę

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Zabezpieczenie drzwi przesuwnych, klapy/drzwi dwuskrzydłowych przed otwarciem przez dzieci

Zagłówki z regulacją wysokości i pochylenia

## Kabina kierowcy

Dźwignia zmiany biegów z chromowanym pierścieniem, maty w schowkach

Dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami

Dwa uchwyty nad drzwiami

Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami make-up

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Gniazdko 12V w górnej części deski rozdzielczej

Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Kieszeń z siatki umieszczona w dolnej części konsoli po stronie pasażera

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Oświetlenie w podsufitce

Podłoga wyłożona wykładziną welurową

Podsufitka wyłożona tkaniną

Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy

Schówek po stronie pasażera

Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Stopień wejściowy wewnątrz z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

Wieszak na ubrania

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

## Przestrzeń pasażerska

Brak siedzeń w II rzędzie

Drzwi przesuwne do przestrzeni pasażerskiej z prawej strony z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Dwa gniazda 12 V

Komfortowe wyłożenie ścian bocznych i dachu

Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej po lewej stronie

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Podłoga wyłożona wykładziną gumową

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń

Siedzenie trzyosobowe ze składanym oparciem w III rzędzie siedzeń – po rozłożeniu siedzenie tworzy miejsce do spania

Składany stolik mocowany na lewej ścianie

Stopień wejściowy wewnątrz z oświetleniem

Uchwyty do mocowania ładunku (6-rozstaw osi 3000 mm)

Wyłożenie tylnej klapy materiałem z tworzywa sztucznego

Comfortline.



## Multivan Comfortline

### Nadwozie

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Chromowana listwa osłony wlotu powietrza do chłodnicy

Drzwi przesuwne z prawej strony, z osłoniętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Folia ochronna na masce i dachu – ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi i uchwyt tylnej klapy w kolorze nadwozia

Osłony nadkoli

Oznaczenie modelu Multivan na tylnej klapie

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Teleskopy przy pokrywie silnika

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia

### Podwozie

#### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

#### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

## Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

System automatycznego wyłączenia silnika Start-Stop

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów). Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

## Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganie

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

## Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

## Koła/opony

Dla SGMGE2, SGMGF1, SGMGF5, SGMGF7, SGMGF9, SGNGE2, SGNGF1, SGNGF5, SGNGF7, SGNGF9: obręcze kół ze stopu metali lekkich „Clayton”

Dla pozostałych modeli: obręcze kół ze stopu metali lekkich „Davonport”

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą ze stopu metali lekkich (minimalne wyposażenie dodatkowe)

Opony bez wskazania marki

## Wyposażenie funkcjonalne

2 kluczyki składane

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą i skracający czas pracy zimnego silnika

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania EURO6d-Temp

Gniazdo 12 V

Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją, z nawiewem w kabinie kierowcy, z przewietrzaniem przestrzeni pasażerskiej

Wyświetlacz wielofunkcyjny „Plus”, monochromatyczny wyświetlacz TFT LCD – wyświetla informacje: godzina, czas jazdy, średnie i chwilowe zużycie paliwa, zasięg do następnego tankowania, przebyta droga, bieg, kierunek geogr. – kompas (gdy aktywny jest system nawigacji), temperatura zewnętrzna

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Obrotomierz i zegar cyfrowy

Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z manualną regulacją

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem

Radio Composition Color

Regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej, podświetlenie wskaźników przy wyłączonych reflektorach

Sygnal dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Uchwyty wejściowe na słupkach A



Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpylekowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią i szyby boczne)

Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

## Bezpieczeństwo

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR – system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Czujnik zmęczenia kierowcy – Driver Alert

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

2 światła cofania

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Dwutonowy sygnał dźwiękowy

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Immobiliser

Kierunkowskazy boczne

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach dwuskrzydłowych z wycieraczką

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: przednie i boczne dla kierowcy i pasażera; możliwość dezaktywacji poduszki pasażera

Podwójne reflektory halogenowe H7 z regulacją zasięgu i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Szyba przednia klejona

Środkowy zagłówek w trzyosobowym siedzeniu niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Światło przeciwmgielne z tyłu

Trzecie światło „Stop”

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm), chromowne

Wspomaganie ruszania pod górę

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Zabezpieczenie drzwi przesuwnych, klapy/drzwi dwuskrzydłowych przed otwarciem przez dzieci

Zagłówki z regulacją wysokości i pochylenia

## Kabina kierowcy

Dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami

Dwa uchwyty do kubków

Dwa uchwyty nad drzwiami

Dwie lampki do czytania i jedna lampka oświetlenia wewnętrznego

Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami make-up

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą

Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Kieszenie w tylnej części oparcia siedzeń kierowcy i pasażera

Kieszeń z siatki pod schowkiem podręcznym

Komfortowa deska rozdzielcza

Komfortowe wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Listwy dekoracyjne w optyce aluminium

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Oświetlenie stopni wejściowych z listwą ozdobną MULTIVAN

Oświetlenie w podsufitce

Podłoga wyłożona wykładziną welurową

Podsufitka wyłożona tkaniną

Schówek po stronie pasażera

Schówek podręczny obok dźwigni zmiany biegów z miejscem na karty magnetyczne

Schówek w dolnej części deski rozdzielczej z uchwytem na butelkę

Schówek z uchylną pokrywą w górnej części deski rozdzielczej

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

Uchwyty wejściowe na słupkach A

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Zamykany, podświetlany i chłodzony schówek podręczny po stronie pasażera

## Przestrzeń pasażerska

2 pojedyncze fotele obrotowe, ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix do fotelików dziecięcych w II rzędzie

Trzyosobowe siedzenie ze składanym oparciem, trzema zintegrowanymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix przy zewnętrznych fotelach w III rzędzie (wersja z krótkim rozstawem osi) / w IV rzędzie (wersja z długim rozstawem osi)

Drzwi przesuwne z prawej strony z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Cztery rolety przeciwsłoneczne na bocznych oknach

Dwa gniazda 12 V

Dwie listwy w podsufitce przestrzeni pasażerskiej z lampkami oświetlenia wewnętrznego i lampkami do czytania

Komfortowe wyłożenie ścian bocznych i dachu

Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej po lewej stronie

Listwy dekoracyjne w optyce aluminium (dla wersji z rozstawem osi 3000 mm)

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Podłoga wyłożona wzmocnioną wykładziną welurową

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Składany stolik na lewej ścianie w II rzędzie siedzeń (dla wersji z krótkim rozstawem osi)

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń

Trzy zagłówki przy trzyosobowym siedzeniu; środkowy niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Uchwyt do kubka na lewej ścianie w II rzędzie siedzeń

Uchwyt wejściowy przy drzwiach przesuwnych na słupku B

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm), chromowne

## Multivan PanAmericana

### Nadwozie

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Chromowana listwa osłony wlotu powietrza do chłodnicy

Drzwi przesuwne z prawej strony, z osłoniętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Folia ochronna na masce i dachu – ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi i uchwyt tylnej klapy w kolorze nadwozia

Osłony nadkoli

Oznaczenie modelu Multivan na tylnej klapie

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Teleskopy przy pokrywie silnika

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia

## Podwozie

Zawieszenie przeznaczone na drogi o złej nawierzchni (np szutrowej)

- sztywniejsze sprężyny, twardsze amortyzatory
- wysokość samochodu zwiększa się o ok 20 mm

## Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

## Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

## Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex

System automatycznego wyłączenia silnika Start-Stop

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów).

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

## Układ hamulcowy

17" zależnie od wersji silnikowej

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

## Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

## Koła/opony

Obręcze kół ze stopu metali lekkich „Devonport” 7 J x 17; opony całoroczne 235/55 R17 103H xl

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Opony bez wskazania marki

## Wyposażenie funkcjonalne

2 kluczyki składane

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą i skrcający czas pracy zimnego silnika

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania EURO6d-Temp

Klimatyzacja Climatronic

Wyświetlacz wielofunkcyjny „Plus”, monochromatyczny wyświetlacz TFT LCD – wyświetla informacje: godzina, czas jazdy, średnie i chwilowe zużycie paliwa, zasięg do następnego tankowania, przebyta droga, bieg, kierunek geogr. – kompas (gdy aktywny jest system nawigacji), temperatura zewnętrzna

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Obrotomierz i zegar cyfrowy

Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z manualną regulacją

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem

Radio Composition Color

Regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej, podświetlenie wskaźników przy wyłączonych reflektorach

Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Uchwyty wejściowe na słupkach A

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią i szyby boczne)

Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

## Bezpieczeństwo

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR – system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Czujnik zmęczenia kierowcy – Driver Alert

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

2 światła cofania

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Dwutonowy sygnał dźwiękowy

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Immobiliser

Kierunkowskazy boczne

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach dwuskrzydłowych z wycieraczką

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: przednie i boczne dla kierowcy i pasażera; możliwość dezaktywacji poduszki pasażera

Podwójne reflektory halogenowe H7 z regulacją zasięgu i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Szyba przednia klejona

Środkowy zagłówek w trzysobowym siedzeniu niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Światło przeciwmgielne z tyłu

Trzecie światło „Stop”

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm), chromowne

Wspomaganie ruszania pod górę

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Zabezpieczenie drzwi przesuwnych, klapy/drzwi dwuskrzydłowych przed otwarciem przez dzieci

Zagłówki z regulacją wysokości i pochylecia

## Kabina kierowcy

Dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami

Dwa uchwyty do kubków

Dwa uchwyty nad drzwiami

Dwie lampki do czytania i jedna lampka oświetlenia wewnętrznego

Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami make-up

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą

Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Kieszenie w tylnej części oparcia siedzeń kierowcy i pasażera

Kieszon z siatki pod schowkiem podręcznym

Komfortowa deska rozdzielcza

Komfortowe wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Listwy dekoracyjne w optyce aluminium

Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem

Oświetlenie stopni wejściowych z listwą ozdobną MULTIVAN

Oświetlenie w podsufitce

Podłoga wyłożona wykładziną welurową

Podsufitka wyłożona tkaniną

Schówek po stronie pasażera

Schówek podręczny obok dźwigni zmiany biegów z miejscem na karty magnetyczne

Schówek w dolnej części deski rozdzielczej z uchwytem na butelkę

Schówek z uchyloną pokrywą w górnej części deski rozdzielczej

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

Uchwyty wejściowe na słupkach A

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Zamykany, podświetlany i chłodzony schówek podręczny po stronie pasażera

## Przestrzeń pasażerska

2 pojedyncze fotele obrotowe, ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix do fotelików dziecięcych w II rzędzie

Trzyosobowe siedzenie ze składanym oparciem, trzema zintegrowanymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix przy zewnętrznych fotelach w III rzędzie (wersja z krótkim rozstawem osi) / w IV rzędzie (wersja z długim rozstawem osi)

Drzwi przesuwne z prawej strony z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Cztery rolety przeciwsłoneczne na bocznych oknach

Dwa gniazda 12 V

Dwie listwy w podsufitce przestrzeni pasażerskiej z lampkami oświetlenia wewnętrznego i lampkami do czytania

Komfortowe wyłożenie ścian bocznych i dachu

Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej po lewej stronie

Listwy dekoracyjne w optyce aluminium

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Podłoga wyłożona wzmocnioną wykładziną welurową

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Składany stolik na lewej ścianie w II rzędzie siedzeń

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan PanAmericana

System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń

Trzy zagłówki przy trzyosobowym siedzeniu; środkowy niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Uchwyty do kubka na lewej ścianie w II rzędzie siedzeń

# Highline.



## Multivan Highline

### Nadwozie

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Chromowana listwa osłony wlotu powietrza do chłodnicy

Drzwi przesuwne z lewej i prawej strony, z ostionętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci uruchamiane elektrycznie, sterowane pilotem

Folia ochronna na masce i dachu – ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Kłapa tylna z elektrycznym wspomaganie zamykania, z ogrzewanym oknem i wycieraczką

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi i uchwyt tylnej klapy w kolorze nadwozia

Ostony nadkoli

Oznaczenie modelu Multivan na tylnej klapie

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy 8 szt.

Szyby termoizolacyjne, w przestrzeni pasażerskiej dodatkowo przyciemniane

Teleskopy przy pokrywie silnika

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy

Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia

### Podwozie

#### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

#### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Zawieszenie dynamiczne

### Układ przeniesienia napędu

NAPĘD – na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów). Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

## Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiami

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

## Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

## Koła/opony

Obręcze kół 17" ze stopu metali lekkich "Cascavel" z polerowanymi elementami w kolorze srebrnym

Pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą ze stopu metali lekkich (minimalne wyposażenie dodatkowe)

Opony bez wskazania marki

## Wyposażenie funkcjonalne

2 kluczyki składane

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem, funkcją dozoru wnętrza kabiny kierowcy oraz zabezpieczeniem przed odholowaniem

Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem

Czujnik deszczu

Dogrzewacz – zwiększający wydajność grzewczą i skracający czas pracy zimnego silnika

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania EURO6d-Temp

Gniazdo 12 V

Wyświetlacz wielofunkcyjny „Premium”, kolorowy wyświetlacz TFT LCD

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)

Obrotomierz i zegar cyfrowy

Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej

Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z manualną regulacją

Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Radio Composition Color

Regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej, podświetlenie wskaźników przy wyłączonych reflektorach

Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

System zabezpieczenia przed kradzieżą, wewnątrz kontrolowane falami ultradźwiękowymi, zabezpieczenie przed odholowaniem

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Światła przeciwmgielne z przodu, zintegrowane ze zderzakiem

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Tempomat

Trzystrefowa klimatyzacja „Climatronic” z elektroniczną regulacją

Tylna kłapa

Uchwyty wejściowe na słupkach A

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpylemowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią i szyby boczne)

Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

## Bezpieczeństwo

ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR – system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Czujnik zmęczenia kierowcy – Driver Alert

2 światła cofania

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

Automatycznie przyciemniane lustro wsteczne

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Dwutonowy sygnał dźwiękowy

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Immobiliser

Kierunkowskazy boczne

Ogrzewana tylna szyba w klapie/drzwiach dwuskrzydłowych z wycieraczką

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: przednie i boczne dla kierowcy i pasażera; możliwość dezaktywacji poduszki pasażera

Podwójne reflektory halogenowe H7 z regulacją zasięgu i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Szyba przednia klejona

Środkowy zagłówek w trzyosobowym siedzeniu niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Światło przeciwmgielne z tyłu

Trzecie światło „Stop”

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm), chromowane

Wspomaganie ruszania pod górę

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Zabezpieczenie drzwi przesuwnych, klapy/drzwi dwuskrzydłowych przed otwarciem przez dzieci

Zagłówki z regulacją wysokości i pochylenia

## Kabina kierowcy

Dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami

Dwa uchwyty do kubków

Dwa uchwyty nad drzwiami

Dwie lampki do czytania i jedna lampka oświetlenia wewnętrznego

Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami make-up

Dywaniki na podłodze

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego

Kieszenie w drzwiach – po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

Kieszenie w tylnej części oparcia siedzeń kierowcy i pasażera

Kieszeń z siatki pod schowkiem podręcznym

Komfortowa deska rozdzielcza

Komfortowe wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Listwy dekoracyjne z aluminium gładkie w desce rozdzielczej, drzwiach i wyłożeniu ścian bocznych



Ogrzewane fotele kierowcy i pasażera, z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami

Oświetlenie stopni wejściowych z listwą ozdobną HIGHLINE

Oświetlenie w podsufitce

Podłoga wyłożona wykładziną welurową

Podsufitka wyłożona tkaniną

Schówek po stronie pasażera

Schówek podręczny obok dźwigni zmiany biegów z miejscem na karty magnetyczne

Schówek w dolnej części deski rozdzielczej z uchwytem na butelkę

Schówek z uchyloną pokrywą w górnej części deski rozdzielczej

Siedzenia wyłożone tapicerką skórzaną/Alcantara

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

Uchwyty wejściowe na słupkach A

Wyłożenie ścian bocznych ze skóry

Zamykany, podświetlany i chłodzony schówek podręczny po stronie pasażera

Zegary deski rozdzielczej z chromowanymi elementami

## Przestrzeń pasażerska

2 pojedyncze fotele obrotowe, ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix do fotelików dziecięcych w II rzędzie siedzeń

Trzyosobowe siedzenie ze składanym oparciem, trzema zintegrowanymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix przy zewnętrznych fotelach w III rzędzie siedzeń

Drzwi przesuwne z prawej strony z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci

Drzwi przesuwne do przestrzeni pasażerskiej z prawej i z lewej strony, uruchamiane elektrycznie

Dwa gniazda 12 V

Dwie listwy wielofunkcyjne w podsufitce z nawiewami, panelem sterującym klimatyzacji Climatronic, 4 lampkami oświetlenia wewnętrznego oraz 4 lampkami do czytania

Komfortowe wyłożenie ścian bocznych i dachu

Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej po lewej stronie

Listwy dekoracyjne z aluminium gładkie w desce rozdzielczej, drzwiach i wyłożeniu ścian bocznych

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)

Ostona krawędzi ładunkowej i stopni wejściowych ze stali szlachetnej

Podłoga wyłożona wzmocnioną wykładziną welurową

Rolety przeciwsłoneczne na bocznych oknach

Siedzenia wyłożone tapicerką Alcantara

Składany podłokietnik w środkowej części trzyosobowej kanapy

Stopień wejściowy z oświetleniem i oznaczeniem Multivan

System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń

Trzy zagłówki przy trzyosobowym siedzeniu; środkowy niższy, w kształcie litery L, nie ogranicza pola widzenia

Uchwyt do kubka na lewej ścianie w II rzędzie siedzeń

Uchwyt wejściowy przy drzwiach przesuwnych na słupku B

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej (6-rozstaw osi 3000 mm, 8-rozstaw osi 3400 mm), chromowane

Wielofunkcyjny stolik środkowy (składany, obrotowy, przesuwany na szynach): cztery uchwyty do kubków, popielniczka, 2 kieszenie boczne, kieszeń środkowa i szuflada

Wyłożenie podłogi wykładziną welurową

Wyłożenie ścian bocznych z materiału skóropodobnego

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwuzytkowe.pl](http://www.vwuzytkowe.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.