



Samochody  
Użytkowe

# Transporter Furgon

NEW EDITION

Rok modelowy 2018



Ważny od 1.01.2018

# 1 Modele bazowe

























rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
TRANSPORTER FURGON					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	86 418	106 294
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	91 194	112 168
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	93 429	114 918
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	100 008	123 010
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	110 296	135 664
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	108 982	134 047
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	119 270	146 702
	2.0 BitDI 6-biegowa	150/204	2+3	112 697	138 618
	2.0 BitDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	122 985	151 272
	2.0 BitDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	121 671	149 655
	2.0 BitDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	131 959	162 310
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	92 294	113 521
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	116 563	143 373
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	126 851	156 027
	3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	89 491
2.0 TDI 5-biegowa		75/102	2+3	94 267	115 948
2.0 TDI 5-biegowa		84/114	2+3	96 502	118 697
2.0 TDI 6-biegowa		110/150	2+3	103 081	126 790
2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa		110/150	2+3	113 369	139 444
2.0 TDI DSG 7-stopniowa		110/150	2+3	112 055	137 827
2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa		110/150	2+3	122 343	150 481
2.0 BitDI 6-biegowa		150/204	2+3	115 770	142 397
2.0 BitDI 4MOTION 6-biegowa		150/204	2+3	126 058	155 052
2.0 BitDI DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	124 744	153 435
2.0 BitDI 4MOTION DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	135 032	166 089
2.0 TSI 6-biegowa		110/150	2+3	95 366	117 301
2.0 TSI DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	119 636	147 152
2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	129 924	159 807

# 1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
TRANSPORTER FURGON PLUS TRENDLINE (zawiera kody YST+ZNL)					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	97 122	119 460
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	2+3	101 898	125 335
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	2+3	104 133	128 084
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	2+3	110 712	136 176
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	2+3	121 001	148 831
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	119 686	147 214
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	2+3	129 974	159 868
	2.0 BitDI 6-biegowa	150/204	2+3	123 402	151 784
	2.0 BitDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	2+3	133 690	164 438
	2.0 BitDI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	132 375	162 822
	2.0 BitDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	142 663	175 476
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	2+3	102 998	126 687
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	127 267	156 539
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	2+3	137 556	169 193
	3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	2+3	100 195
2.0 TDI 5-biegowa		75/102	2+3	104 971	129 114
2.0 TDI 5-biegowa		84/114	2+3	107 206	131 864
2.0 TDI 6-biegowa		110/150	2+3	113 785	139 956
2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa		110/150	2+3	124 073	152 610
2.0 TDI DSG 7-stopniowa		110/150	2+3	122 759	150 993
2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa		110/150	2+3	133 047	163 648
2.0 BitDI 6-biegowa		150/204	2+3	126 475	155 564
2.0 BitDI 4MOTION 6-biegowa		150/204	2+3	136 763	168 218
2.0 BitDI DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	135 448	166 601
2.0 BitDI 4MOTION DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	145 736	179 256
2.0 TSI 6-biegowa		110/150	2+3	106 071	130 467
2.0 TSI DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	130 340	160 319
2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa		150/204	2+3	140 628	172 973

rozstaw osi [mm]	silnik/ skrzynia biegów	moc kW/KM	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
TRANSPORTER FURGON PLUS COMFORTLINE (zawiera kody YSC+ZNL)					
3000	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	 2+3	99 131	121 931
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	 2+3	103 907	127 806
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	 2+3	106 142	130 555
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	 2+3	112 721	138 647
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	 2+3	123 010	151 302
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	 2+3	121 695	149 685
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	 2+3	131 983	162 339
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	 2+3	125 411	154 255
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	 2+3	135 699	166 910
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	134 384	165 293
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	144 672	177 947
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	 2+3	105 007	129 159
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	129 276	159 010
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	139 565	171 664
3400	2.0 TDI 5-biegowa	62/84	 2+3	102 204	125 711
	2.0 TDI 5-biegowa	75/102	 2+3	106 980	131 585
	2.0 TDI 5-biegowa	84/114	 2+3	109 215	134 335
	2.0 TDI 6-biegowa	110/150	 2+3	115 794	142 427
	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	 2+3	126 082	155 081
	2.0 TDI DSG 7-stopniowa	110/150	 2+3	124 768	153 465
	2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	110/150	 2+3	135 056	166 119
	2.0 BiTDI 6-biegowa	150/204	 2+3	128 484	158 035
	2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa	150/204	 2+3	138 772	170 689
	2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	137 457	169 072
	2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	147 745	181 727
	2.0 TSI 6-biegowa	110/150	 2+3	108 080	132 938
	2.0 TSI DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	132 349	162 790
	2.0 TSI 4MOTION DSG 7-stopniowa	150/204	 2+3	142 637	175 444

**!** Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych. Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne – przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

## 2 Wyposażenie standardowe



### Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita 2.800 kg

Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Ostony nadkoli

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Kłapa tylna bez okna

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera o poszerzonym polu widzenia)

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy (dla niskiego dachu) 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Folia ochronna na masce - ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

### Podwozie

#### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

#### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

System automatycznego wyłączenia silnika Start-Stop

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology – system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

#### Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganie

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

#### Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

#### Koła/opony

Obłęcz stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Pełnowymiarowe koło zapasowe

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Opony bez wskazania marki

## Wyposażenie funkcjonalne

Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6

Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe

2-elementowa tablica wskaźników

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego

Centralny zamek sterowany pilotem - standard Polski

Pakiet elektryczny I - standard Polski

Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy - standard Polski

Obrotomierz i zegar cyfrowy

2 kluczyki nieskładane

Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego

Gniazdo 12 V

Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach

Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach

Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem

Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem

Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)

Ogrzewanie kabiny kierowcy z mechaniczną regulacją

## Bezpieczeństwo

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji

ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

MSR - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny - pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)

Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa

Zagłówki z regulacją wysokości

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Wspomaganie ruszania pod górę

Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem

Szyba przednia klejona

Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą

Regulacja zasięgu reflektorów

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Kierunkowskazy boczne

Immobiliser

Trzecie światło „Stop”

Światło przeciwmgielne z tyłu

Jednotonowy sygnał dźwiękowy

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

## Kabina kierowcy

Dwa pojedyncze fotele (jako opcja dostępne podwójne siedzenie obok kierowcy)

Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny

Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego

Podsufitka wyłożona tkaniną

Podłoga wyłożona matą gumową

Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego

Stopnie wejściowe wewnątrz

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Dwie osłony przeciwsłoneczne

Oświetlenie w podsufitce

Schówek zintegrowany z podsufitką

Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy

Schówek po stronie pasażera

Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza

Kieszenie w drzwiach - po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę

### Przestrzeń ładunkowa

Ścianka działowa bez okna

Stopień wejściowy wewnątrz

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Podłoga stalowa (jako opcja dostępne wyłożenie podłogi)

Wyłożenie ścian bocznych do połowy wysokości

Wyłożenie podsufitki płytą lakierowaną (tylko niski dach)

Uchwyty do mocowania ładunku

2 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z niskim i średnim dachem

3 lampki oświetlenia wewnętrznego w wersji z wysokim dachem

Osłona zamka na środku krawędzi ładunkowej

Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu

## 3 Wyposażenie niestandardowe



### TRANSPORTER FURGON PLUS TRENDLINE

wersja ciężarowa 5-6 osobowa (wersja 6 osobowa wymaga DMC 3200)

siedzenie trzyosobowe w II rzędzie 3U1

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, lewa strona 4FT

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, prawa strona 4JT

regulacja zasięgu reflektorów 8Q1

szara podsufitka, ścianka działowa z oknem, podłoga wyłożona gumową nawierzchnią

### TRANSPORTER FURGON PLUS COMFORTLINE

wersja ciężarowa 5-6 osobowa (wersja 6 osobowa wymaga DMC 3200)

siedzenie trzyosobowe w II rzędzie 3U1

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, lewa strona 4FT

okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, prawa strona 4JT

regulacja zasięgu reflektorów 8Q1

szara podsufitka, ścianka działowa z oknem, podłoga wyłożona gumową nawierzchnią

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwuzytkowe.pl](http://www.vwuzytkowe.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.