



Samochody
Użytkowe

Transporter Rockton


NEW EDITION

Rok modelowy 2018



1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik/skrzynia biegów	moc kW/KM	DMC kg	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT	
3000	2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa	110/150	3 200		2	121 631	149 606



Wszystkie silniki z normą EURO6

! Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym) jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne - przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania. Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

2 Wyposażenie standardowe



Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita 3.2 t.

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Folia ochronna na masce - ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

Kłapa tylna z oknem ogrzewanym

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera o poszerzonym polu widzenia)

Nadwozie samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach

Oklejenie "Rockton"

Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie

Okno w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie stałe (II rząd) i blacha (III rząd)

Okno w przestrzeni pasażerskiej po prawej stronie stałe (II rząd) i blacha (III rząd)

Osłony nadkoli

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Punkty mocowania pod bagażnik dachowy (dla niskiego dachu) 8 szt. dla rozstawu osi 3000 mm, 10 szt dla rozstawu 3400 mm

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Zderzaki w kolorze szarym

Zderzaki w kolorze szarym

Podwozie

Zawieszenie podwyższone o 30 mm

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

Blokada tylnego mechanizmu różnicowego, manualna,

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology - system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/ESP

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Koła/opony

Mini-kołpaki

Obłocze stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Pełnowymiarowe koło zapasowe (dla wersji Expedition umieszczone w przestrzeni ładunkowej, uchwyt mocowany na szynie)
Wskaźnik ciśnienia w oponach
Wyposażenie funkcjonalne
Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6
2 kluczyki nieskładane
2-elementowa tablica wskaźników
Dogrzewacz - zwiększający wydajność grzewczą i skracający czas pracy zimnego silnika
Filtr powietrza do eksploatacji pojazdu w warunkach dużego zapylenia (dot. silnika)
Gniazdo 12 V
Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego
Obrotomierz i zegar cyfrowy
Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z mechaniczną regulacją
Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach
Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego
Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe
Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach
Teleskopowe zabezpieczenie maski przed zamknięciem
Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpylkowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią)
Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem
Złącze elektryczne do zabudów pod fotelem kierowcy do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus)
Bezpieczeństwo
ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny - pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)
Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)
Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
Immobiliser
Jednotonowy sygnał dźwiękowy
Kierunkowskazy boczne
Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem
Ogrzewana tylna szyba w kłapie/drzwiach dwuskrzydłowych
Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa
Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji
Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą
Regulacja zasięgu reflektorów
Sygnalizacja awaryjnego hamowania
Szyba przednia klejona
Światło przeciwmgielne z tyłu
Trzecie światło „Stop”
Wspomaganie ruszania pod górę
Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem
Zabezpieczenie bocznych drzwi przesuwnych przed otwarciem przez dzieci
Zagłówki z regulacją wysokości

Kabina kierowcy
Dwa pojedyncze fotele
Dwie osłony przeciwsloneczne
Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
Kieszenie w drzwiach - po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę
Kieszeń z siatki umieszczona w dolnej części konsoli po stronie pasażera
Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem
Oświetlenie w podsufitce
Podłoga wyłożona matą gumową
Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy
Schówek po stronie pasażera
Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza
Stopnie wejściowe wewnątrz
Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego
Tapicerka foteli ze sztucznej skóry "Textile Raute"
Przestrzeń pasażerska / ładunkowa
Drzwi boczne przesuwne z prawej strony
Narzędzia i podnośnik przy lewym tylnym nadkolu
Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej / ładunkowej
Ostona zamka na środku krawędzi ładunkowej
Uchwyty do mocowania ładunku
Wyłożenie ścian bocznych do połowy wysokości i dachu lakierowaną płytą

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

! Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda. Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwuzytkowe.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.