



Samochody  
Użytkowe

# Transporter Podwozie

NEW EDITION

Rok modelowy 2018



Ważny od 6.06.2017



# 1 Modele bazowe



| rozstaw osi [mm]                    | silnik/<br>skrzynia biegów        | moc kW/KM | układ siedzeń | cena PLN bez VAT | cena PLN z VAT |         |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------|------------------|----------------|---------|
| <b>Podwozie z pojedynczą kabiną</b> |                                   |           |               |                  |                |         |
| 3000                                | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 62/84     |               | 3                | 78 496         | 96 550  |
|                                     | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 75/102    |               | 3                | 83 202         | 102 338 |
|                                     | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 84/114    |               | 3                | 85 404         | 105 047 |
|                                     | 2.0 TDI 6-biegowa                 | 110/150   |               | 3                | 91 886         | 113 020 |
|                                     | 2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa         | 110/150   |               | 3                | 102 022        | 125 487 |
|                                     | 2.0 TDI DSG 7-stopniowa           | 110/150   |               | 3                | 100 727        | 123 894 |
|                                     | 2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa   | 110/150   |               | 3                | 110 863        | 136 361 |
|                                     | 2.0 BiTDI 6-biegowa               | 150/204   |               | 3                | 104 387        | 128 396 |
|                                     | 2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa       | 150/204   |               | 3                | 114 523        | 140 863 |
|                                     | 2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa         | 150/204   |               | 3                | 113 228        | 139 270 |
|                                     | 2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa | 150/204   |               | 3                | 123 364        | 151 738 |
|                                     | 2.0 TSI 6-biegowa                 | 110/150   |               | 3                | 84 215         | 103 584 |
| 3400                                | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 62/84     |               | 3                | 80 844         | 99 438  |
|                                     | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 75/102    |               | 3                | 85 549         | 105 225 |
|                                     | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 84/114    |               | 3                | 87 751         | 107 934 |
|                                     | 2.0 TDI 6-biegowa                 | 110/150   |               | 3                | 94 233         | 115 907 |
|                                     | 2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa         | 110/150   |               | 3                | 104 369        | 128 374 |
|                                     | 2.0 TDI DSG 7-stopniowa           | 110/150   |               | 3                | 103 074        | 126 781 |
|                                     | 2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa   | 110/150   |               | 3                | 113 210        | 139 248 |
|                                     | 2.0 BiTDI 6-biegowa               | 150/204   |               | 3                | 106 735        | 131 284 |
|                                     | 2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa       | 150/204   |               | 3                | 116 871        | 143 751 |
|                                     | 2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa         | 150/204   |               | 3                | 115 576        | 142 158 |
|                                     | 2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa | 150/204   |               | 3                | 125 712        | 154 626 |
|                                     | 2.0 TSI 6-biegowa                 | 110/150   |               | 3                | 86 633         | 106 559 |



| <b>Podwozie z podwójną kabiną</b> |                                   |         |  |     |         |         |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|--|-----|---------|---------|
| 3400                              | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 62/84   |  | 3+3 | 87 336  | 107 423 |
|                                   | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 75/102  |  | 3+3 | 92 041  | 113 210 |
|                                   | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 84/114  |  | 3+3 | 94 243  | 115 919 |
|                                   | 2.0 TDI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3+3 | 100 725 | 123 892 |
|                                   | 2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa         | 110/150 |  | 3+3 | 110 861 | 136 359 |
|                                   | 2.0 TDI DSG 7-stopniowa           | 110/150 |  | 3+3 | 109 566 | 134 766 |
|                                   | 2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa   | 110/150 |  | 3+3 | 119 702 | 147 233 |
|                                   | 2.0 BiTDI 6-biegowa               | 150/204 |  | 3+3 | 113 227 | 139 269 |
|                                   | 2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa       | 150/204 |  | 3+3 | 123 363 | 151 736 |
|                                   | 2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa         | 150/204 |  | 3+3 | 122 068 | 150 144 |
|                                   | 2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa | 150/204 |  | 3+3 | 132 204 | 162 611 |
|                                   | 2.0 TSI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3+3 | 93 125  | 114 544 |

# 1 Modele bazowe



| Transporter skrzyniowy |                                   |         |  |   |         |         |
|------------------------|-----------------------------------|---------|--|---|---------|---------|
| 3000                   | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 62/84   |  | 3 | 83 423  | 102 610 |
|                        | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 75/102  |  | 3 | 88 129  | 108 399 |
|                        | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 84/114  |  | 3 | 90 331  | 111 107 |
|                        | 2.0 TDI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3 | 96 813  | 119 080 |
|                        | 2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa         | 110/150 |  | 3 | 106 949 | 131 547 |
|                        | 2.0 TDI DSG 7-stopniowa           | 110/150 |  | 3 | 105 654 | 129 954 |
|                        | 2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa   | 110/150 |  | 3 | 115 790 | 142 422 |
|                        | 2.0 BiTDI 6-biegowa               | 150/204 |  | 3 | 109 314 | 134 456 |
|                        | 2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa       | 150/204 |  | 3 | 119 450 | 146 924 |
|                        | 2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa         | 150/204 |  | 3 | 118 155 | 145 331 |
|                        | 2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa | 150/204 |  | 3 | 128 291 | 157 798 |
|                        | 2.0 TSI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3 | 89 142  | 109 645 |
| 3400                   | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 62/84   |  | 3 | 85 771  | 105 498 |
|                        | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 75/102  |  | 3 | 90 476  | 111 285 |
|                        | 2.0 TDI 5-biegowa                 | 84/114  |  | 3 | 92 678  | 113 994 |
|                        | 2.0 TDI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3 | 99 160  | 121 967 |
|                        | 2.0 TDI 4MOTION 6-biegowa         | 110/150 |  | 3 | 109 296 | 134 434 |
|                        | 2.0 TDI DSG 7-stopniowa           | 110/150 |  | 3 | 108 001 | 132 841 |
|                        | 2.0 TDI 4MOTION DSG 7-stopniowa   | 110/150 |  | 3 | 118 137 | 145 309 |
|                        | 2.0 BiTDI 6-biegowa               | 150/204 |  | 3 | 111 662 | 137 344 |
|                        | 2.0 BiTDI 4MOTION 6-biegowa       | 150/204 |  | 3 | 121 798 | 149 812 |
|                        | 2.0 BiTDI DSG 7-stopniowa         | 150/204 |  | 3 | 120 503 | 148 219 |
|                        | 2.0 BiTDI 4MOTION DSG 7-stopniowa | 150/204 |  | 3 | 130 639 | 160 686 |
|                        | 2.0 TSI 6-biegowa                 | 110/150 |  | 3 | 91 560  | 112 619 |

! Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

Wybór minimalnego wyposażenia dodatkowego (lub zastąpienie go wyposażeniem bogatszym)

jest warunkiem uczestnictwa w akcjach promocyjnych.

Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT.

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, osłony przeciwbłotne - przód i tył pojazdu, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania.

Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.

# 2 Wyposażenie standardowe



## Nadwozie

Dopuszczalna masa całkowita 2.800 kg

Osłony nadkoli kół przednich

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz: Dla wersji Podwozie z pojedynczą/podwójną kabiną: po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia

W wersjach ze skrzynią ładunkową nadkola kół tylnych wykonane z tworzyw sztucznych

Dla wersji z podwójną kabiną drzwi do przestrzeni pasażerskiej po lewej i prawej stronie, z ogranicznikiem otwarcia

Punkty mocowania bagażnika dachowego (wersje z pojedynczą kabiną - 2 szt., podwójną kabiną - 4 szt.)

Zbiornik paliwa o pojemności 70 l, wlew paliwa zabezpieczony poprzez zamknięte drzwi kierowcy (standard dla TSI, 80l)

Zderzaki w kolorze szarym

Uchwyty holownicze: z przodu demontowalny, z tyłu mocowany na stałe

Folia ochronna na masce - ochrona przed uszkodzeniami w trakcie transportu

## Podwozie

### Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

### Zawieszenie tylne

Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

### Układ przeniesienia napędu

"Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)

Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)"

Napęd na koła przednie

Przy napędzie 4MOTION stały napęd na cztery koła, rozdział mocy na oś przednią i tylną realizowany za pomocą sprzęgła Haldex.

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

System automatycznego wyłączenia silnika Start-Stop

Norma emisji spalin Euro 6

BlueMotion Technology - system Start-Stop wyłączający silnik podczas postoju, system rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach

W wersjach z silnikami diesla: System SCR (selektywna redukcja katalityczna / zbiornik AdBlue) służący zredukowaniu emisji składników spalin: cząstek stałych i tlenków azotu

### Układ hamulcowy

16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

ABS/EDS/ASR/MSR/ESP (MSR nie dla wersji 4MOTION)

Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem

Korektor siły hamowania zależny od obciążenia

System rekuperacji energii z układu hamulcowego

### Układ kierowniczy

Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach

Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

### Koła/opony

Obłęcz stalowe 16" lub 17" zależnie od wersji silnikowej

Mini-kołpaki

Opony o zmniejszonym oporze toczenia

Pełnowymiarowe koło zapasowe

|  |
|--|
| Opony bez wskazania marki  |
| <b>Wyposażenie funkcjonalne</b>  |
| Filtr cząstek stałych dla silników TDI, norma spalania Euro6   |
| Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe  |
| 2-elementowa tablica wskaźników  |
| Centralny zamek sterowany pilotem - standard Polski  |
| Pakiet elektryczny I - standard Polski   |
| Klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy - standard Polski  |
| Prędkościomierz z licznikiem kilometrów i licznikiem przebiegu dziennego   |
| Obrotomierz i zegar cyfrowy  |
| 2 kluczyki nieskładane   |
| Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego   |
| Gniazdo 12 V   |
| Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach  |
| Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach  |
| Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem  |
| Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpylekowym i recyrkulacją (czterostopniowa dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią) |
| Ogrzewanie kabiny kierowcy z mechaniczną regulacją   |
| <b>Bezpieczeństwo</b>  |
| ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania  |
| ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania  |
| ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania  |
| EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego   |
| MSR - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem (nie dla wersji 4MOTION)   |
| System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny - pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)   |
| Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji  |
| Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie   |
| Bezładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy)   |
| Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa  |
| Zagłówki z regulacją wysokości   |
| Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu   |
| Wspomaganie ruszania pod górę  |
| Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach  |
| Zabezpieczenie blokady kierownicy przed złamaniem  |
| Szyba przednia klejona   |
| Reflektory przednie halogenowe H4 i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą  |
| Regulacja zasięgu reflektorów  |
| Sygnalizacja awaryjnego hamowania  |
| Kierunkowskazy boczne  |
| Immobiliser  |
| Światło przeciwmgielne z tyłu  |
| Jednotonowy sygnał dźwiękowy   |
| <b>Kabina kierowcy</b>   |
| Fotel kierowcy   |
| Podwójne siedzenie obok kierowcy   |
| Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny   |
| Wyłożenie drzwi z tworzywa sztucznego  |
| Podsufitka wyłożona tkaniną  |
| Podłoga wyłożona matą gumową   |

Wyłożenie bocznych słupków materiałem z tworzywa sztucznego

|  |
|--|
| Stopnie wejściowe wewnątrz   |
| Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka  |
| Dwie osłony przeciwsłoneczne   |
| Okno z tyłu nieogrzewane   |
| Oświetlenie w podsufitce   |
| Kratki wentylacyjne na tylnej ścianie kabiny   |
| Narzędzia i podnośnik umieszczone pomiędzy siedzeniem pasażera a tylną ścianą kabiny |
| Schówek zintegrowany z podsufitką  |
| Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy           |
| Schówek po stronie pasażera  |
| Schowki w desce rozdzielczej pod bocznymi wylotami powietrza                         |
| Kieszenie w drzwiach - po dwie z każdej strony, dolne m.in. na 1,5-litrową butelkę   |
| <b>Przestrzeń pasażerska (dotyczy podwójnej kabiny)</b>                              |
| Trzyosobowe siedzenie z zagłówkami oraz ze schowkiem pod siedziskiem                 |
| Trzy trójpunktowe pasy bezpieczeństwa  |
| Stopnie wejściowe wewnątrz   |
| Wyłożenie dachu i ścian bocznych lakierowaną płytą                                   |
| Podłoga wyłożona matą gumową   |
| Wieszaki na słupkach C   |
| Popielniczka   |

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Użytkowe, Volkswagen, SEAT i Skoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwuzytkowe.pl](http://www.vwuzytkowe.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto“.